



ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: MOBILITÀ SOSTENIBILE E PARCHEGGI

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

SG: 140 del 02/04/2025

DGC: 158 del 01/04/2025

Cod. allegati: 1136L_2025_03

Proposta di deliberazione prot. n° 03

del 25/03/2025

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 132

OGGETTO: Aggiornamento documentale-amministrativo del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 — Rettifica della deliberazione di Giunta comunale n. 9 del 16 gennaio 2025.

Il giorno 04/04/2025, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Vicesindaco Laura Lieto

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione civile

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 9 del 16 gennaio 2025, ha approvato l'aggiornamento documentale-amministrativo del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021, al fine di:
 - tener conto dei fatti emergenziali accaduti e dei conseguenti programmi di ripresa, tra cui, in particolare, il *Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*, successivo all'adozione del *PUMS*, anche introducendo opere all'epoca non previste e finanziate in ambito *PNRR*, strategiche per la ripresa economica del paese e significative in termini di sostenibilità;
 - aggiornare lo stato di avanzamento delle opere pubbliche e degli interventi già inseriti;
 - garantire, in considerazione dell'intervenuta approvazione, il necessario allineamento e coordinamento con le scelte contenute nel *PUMS* della Città metropolitana di Napoli, redatto in sinergia e in collaborazione con il Comune di Napoli in forza del protocollo d'intesa sottoscritto tra i due Enti in data 7 dicembre 2020, nell'ambito della predisposizione dei rispettivi *PUMS*, sulla base dello schema approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 280 del 6 agosto 2020;
- il suddetto aggiornamento ha riguardato i seguenti elaborati allegato alla citata deliberazione n. 9/2025:
 - *Relazione generale di piano, capitoli da 1 a 18;*
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est);*
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest);*
 - *Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli;*
 - *Nodi di interscambio - Cerniere di mobilità.*

Considerato che:

- per un mero errore materiale il suddetto elaborato *Relazione generale di piano, capitoli da 1 a 18 (1059L_001_01)*, è stato inserito in una versione non aggiornata e presentante alcuni refusi.

Rilevato che:

- dovendosi procedere alla successiva fase di pubblicazione del *PUMS* per la definitiva approvazione del documento da parte del Consiglio comunale, occorre rettificare il suddetto allegato *Relazione generale di piano, capitoli da 1 a 18*, rinominato *Relazione generale di piano – Tomo 1;*
- restano confermati i capitoli dal 19 al 24 della originaria *Relazione generale di piano* e qui riportati in un elaborato a parte denominato *Relazione generale di piano – Tomo 2.*

Dato atto che:

- a seguito del citato aggiornamento documentale-amministrativo e della rettifica di cui al presente provvedimento il *PUMS* della Città di Napoli risulta costituito dai seguenti elaborati:
 - *Quadro conoscitivo – Relazione generale e report delle indagini;*
 - *Relazione generale di piano – Tomo 1;*
 - *Relazione generale di piano – Tomo 2;*
 - *Contributo RFI (Direzione Stazioni) al PUMS di Napoli;*
 - *Allegato 1- Elaborati grafici modello di simulazione;*
 - *Valutazione ambientale strategica (VAS) – Rapporto ambientale;*
 - *Valutazione ambientale strategica (VAS) – Sintesi non tecnica;*
 - *Valutazione di incidenza (VI) – Studio di incidenza ambientale;*
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est);*
 - *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest);*
 - *Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli;*
 - *Nodi di interscambio - Cerniere di mobilità.*

Precisato che:

- a seguito della riorganizzazione di alcuni uffici dell'ente, le funzioni di pianificazione della mobilità sostenibile sono confluite nel Servizio *Mobilità sostenibile e Parcheggi*.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini dell'esclusione di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* dell'Ente, approvato con deliberazione di consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non comporta impegni di spesa per l'Amministrazione comunale.

Ritenuto che:

- al fine di poter accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 1245 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da 1136L_003_01 a 1136L_003_12:

- *Quadro conoscitivo – Relazione generale e report delle indagini (1136L_003_01);*
- *Relazione generale di piano – Tomo 1 (1136L_003_02);*
- *Relazione generale di piano – Tomo 2 (1136L_003_03);*
- *Contributo RFI (Direzione Stazioni) al PUMS di Napoli (1136L_003_04);*
- *Allegato 1- Elaborati grafici modello di simulazione (1136L_003_05);*
- *Valutazione ambientale strategica (VAS) – Rapporto ambientale (1136L_003_06);*
- *Valutazione ambientale strategica (VAS) – Sintesi non tecnica (1136L_003_07);*
- *Valutazione di incidenza (VI) – Studio di incidenza ambientale (1136L_003_08);*
- *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (est) (1136L_003_09);*
- *Il potenziamento delle reti TPL in sede fissa e in sede propria (ovest) (1136L_003_10);*
- *Interventi programmati sul sistema infrastrutturale viario nel Comune di Napoli (1136L_003_11);*
- *Nodi di interscambio - Cerniere di mobilità (1136L_003_12)*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il dirigente

arch. Valeria Palazzo



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- 1. Rettificare** la deliberazione di Giunta comunale n. 9 del 16 gennaio 2025 di aggiornamento documentale-amministrativo del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021, limitatamente all'allegato *Relazione generale di piano, capitoli da 1 a 18*, prevedendone la sostituzione con il documento rinominato *Relazione generale di piano – Tomo 1* e allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;

IL SEGRETARIO GENERALE

Monica Ciarra



2. **Dare atto**, ai fini della successiva fase di pubblicazione del *PUMS*, che lo stesso a seguito dell'aggiornamento documentale-amministrativo e della rettifica di cui al presente provvedimento risulta costituito dagli elaborati allegati al presente atto.
3. **Demandare** al Servizio *Mobilità sostenibile e Parcheggi* i consequenziali adempimenti finalizzati alla pubblicazione e al completamento dell'iter di approvazione del *PUMS* aggiornato.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del Servizio Mobilità sostenibile e Parcheggi

arch. Valeria Palazzo

Visto:

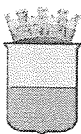
Il Responsabile dell'Area Infrastrutture stradali e tecnologiche

ing. Edoardo Fusco

L'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione civile

prof. ing. Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE
Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 25 MARZO 2025, AVENTE A OGGETTO:
Aggiornamento documentale-amministrativo del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 – Rettifica della deliberazione di Giunta comunale n. 9 del 16 gennaio 2025.

Il dirigente del Servizio *Mobilità sostenibile e parcheggi* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
FAVOREVOLE

Addì, 25 marzo 2025

IL DIRIGENTE
arch. Valeria Palazzo

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 01/04/2025 e protocollata con il n. 100/2025/158;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V.f.d

Addì, 1/4/2025

IL RAGIONIERE GENERALE
Gennaro




Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 3 del 25.03.2025 DGC 2025/158 del 1.04.2025. Servizio Mobilità sostenibile e parcheggi

La proposta in esame dispone la rettifica, così come riportata, della deliberazione di Giunta Comunale n. 9 del 16.01.2025 di aggiornamento documentale del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Napoli, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 415 del 13.08.202,

Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Napoli, 1.04.2025

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo


PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 13.1.2025
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE E PARCHEGGI
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 2.4.2025
SG 140 - Aggiornamento del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende rettificare la deliberazione di G.C. n. 9/2025 di aggiornamento documentale-amministrativo del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della città di Napoli adottato con deliberazione di G.C. n. 415/2021, limitatamente all'allegato *Relazione generale di piano, capitoli da 1 a 18*. Viene prevista, quindi, la sostituzione di tale documento con il nuovo documento rinominato *Relazione generale di piano — Tomo 1*. Si intende, altresì, demandare al Servizio Mobilità sostenibile e Parcheggi i consequenziali adempimenti finalizzati alla pubblicazione e al completamento dell'iter di approvazione del PUMS aggiornato.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

La rettifica della Relazione Generale di Piano approvata con deliberazione di G.C. n. 9/2025 viene proposta in quanto *“per un mero errore materiale il suddetto elaborato Relazione generale di piano, capitoli da 1 a 18 (1059L_001_01), è stato inserito in una versione non aggiornata e presentante alcuni refusi”*.

La dirigenza precisa, comunque, che *“restano confermati i capitoli dal 19 al 24 della originaria Relazione generale di piano e qui riportati in un elaborato a parte denominato Relazione generale di piano — Tomo 2”*.

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

•QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Ai sensi dell'art. 4, comma 1, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397/2017, *“Il PUMS è predisposto su un orizzonte temporale decennale ed è aggiornato con cadenza almeno quinquennale. L'eventuale aggiornamento del piano è comunque valutato nei dodici mesi antecedenti all'affidamento di servizi di trasporto pubblico locale.”*

L'art. 2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396/2019 dispone che *“L'obbligo di procedere alla definizione dei PUMS, intesa come adozione degli stessi, è condizione essenziale per accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa anche per i comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, non ricompresi nel territorio di città metropolitane. Per i Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, ricompresi nel territorio di città metropolitane e per i comuni capoluogo di Città Metropolitana si ritiene assolta la condizione suddetta qualora sia stato adottato il PUMS della città metropolitana.”*

Con riferimento alla procedura di adozione ed approvazione del PUMS, secondo le Linee Guida per i piani urbani di mobilità sostenibile (approvate con il sopra citato DM 397/2017) *“il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente: 1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città metropolitane); 2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni; 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano. Per i territori ricadenti nelle Città metropolitane il PUMS è elaborato dalla Città metropolitana ed approvato dal Consiglio metropolitano. Le amministrazioni possono altresì scegliere di*

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente, Maria Aprea

seguire le procedure di adozione dei piani territoriali/urbanistici previste dalle rispettive legislazioni regionali”.

•DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Nella sezione operativa del DUP 2025/2027 viene rappresentato che “A seguito dell’adozione del Piano urbano della mobilità sostenibile – PUMS del Comune di Napoli (dgc n. 415/2021), sono in corso le attività di aggiornamento dello stesso, al fine di renderlo coerente con il PUMS della Città metropolitana di Napoli approvato nel 2023. Nel triennio programmatico, si prevede l’approvazione del Piano, previa concertazione con i cittadini e i portatori di interessi e valutazione ambientale strategica, e lo sviluppo di piani di settore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in particolare il Piano urbano della logistica sostenibile (PULS) e il Biciplan.”

Per l’anno 2025 il DUP fissa, quindi, i seguenti obiettivi: approvazione del Piano urbano della mobilità sostenibile, approvazione del Biciplan e redazione del Piano urbano della logistica sostenibile.

•PRONUNCE DELLA GIURISPRUDENZA AMMINISTRATIVA/CONTABILE O DELL’ANAC DI INTERESSE CON RIFERIMENTO AL CONTENUTO DELLA PROPOSTA DELIBERATIVA

Come chiarito dal Consiglio di Stato con sentenza n. 5389/2010, il provvedimento di rettifica è da qualificarsi “come “di secondo grado” in quanto va ad incidere su un sottostante provvedimento. Esso, tuttavia, si caratterizza per il suo fondarsi su un errore che non attiene all’accertamento dei presupposti dell’agire dell’amministrazione, all’interpretazione della disciplina applicabile alla fattispecie, ovvero all’esercizio dell’eventuale discrezionalità; bensì consiste nella mera errata trasposizione nel provvedimento della volontà dell’amministrazione, per come risultante dallo stesso atto. [...] D’altro canto, la mera correzione di errori materiali non implica, per sua natura, alcuna ponderazione di interessi, non essendo astrattamente configurabile un’esigenza pubblica alla conservazione di un atto a contenuto errato (sul punto cfr. T.A.R. Lazio, sez. II, 5 marzo 2020, n. 2990)”.

•CONSIDERAZIONI FINALI

La rettifica della documentazione si inserisce nell’ambito del lungo iter di approvazione del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), adottato dalla Giunta con deliberazione di G.C. n. 415/2021.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l’istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Attiene alla dirigenza, nell’ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell’art. 107 del TUEL, l’esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull’azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

Spettano all’Organo deliberante l’apprezzamento dell’interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell’azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 03/04/2025 16:59
Firma digitale basata su:
Valido dal 09/08/2024 al
09/08/2027
Advanced EU Qualified
Certificates CA G1

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente, Maria Aprea


Deliberazione di G. C. n. 132 del 04/04/2025... composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto. **

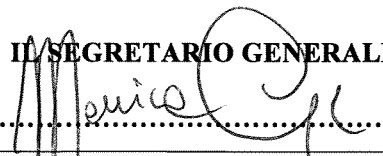
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....



IL SEGRETARIO GENERALE

.....


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 9/4/2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....


ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :



☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....